

IL CASCO OMOLOGATO

IL CASCO OMOLOGATO

99 volte su 100, un incidente in ciclomotore provoca una caduta. E la testa è la parte più delicata del corpo.

Il casco, solo se correttamente allacciato, può salvare la vita. Per questo è obbligatorio indossarlo. Un casco sicuro deve riportare il marchio di omologazione Ece 22-04 (per l'Italia e il resto d'Europa).

Il casco non deve essere né troppo grande, né troppo piccolo: indossandolo e scuotendo la testa a destra e sinistra, non deve muoversi. Il casco integrale è il migliore: è l'unico che protegge anche volto e mento e ha un efficace sistema di ventilazione interna. Se si subisce un incidente, anche piccolo, con il casco, si deve cambiarlo: la seconda volta potrebbe non funzionare così bene. L'involucro rigido esterno (A) distribuisce l'urto su una superficie più ampia.

Il secondo strato (B) è soffice polistirolo espanso per assorbire il colpo. L'imbottitura interna in spugna (C) rende il casco più confortevole.

Il sottogola (D) va fissato alla calotta con un doppio anello a D, il più sicuro. La visiera (E) deve essere trattata con materiali antiappannanti e antigraffio per assicurare nel tempo la trasparenza.

Il sistema di areazione (F), specie d'estate, permette l'uscita dell'aria calda.

